

LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE POUR DIMINUER L'EMPREINTE CARBONE ET LE GASPILLAGE ÉNERGÉTIQUE



Mobilité sobre = intermodalité

- La mobilité ne se réduit pas aux services de transports car l'utilisation de **la voiture demeure, hors métropoles, le vecteur de mobilité le plus utilisé; comment l'articuler avec les autres vecteurs ?**
- L'intermodalité nécessite de **concevoir des stations intermodales dédiées** donnant accès aux moyens de transports les plus pertinents en terme d'usage, d'impact écologique, de sobriété énergétique et d'avantage économique, **en particulier la mobilité électrique.**

Atouts de l'électromobilité :

- Dans une logique de **sobriété énergétique**, le passage aux véhicules électriques constitue une avancée significative car pour un même trajet la dépense énergétique est 3 à 4 fois moindre qu'en utilisant un véhicule thermique.
- Par contre cet avantage énergétique constitue **un avantage économique** qui peut encore être **optimisé par le recours à l'autopartage, au co-voiturage ou au transport à domicile.**

Atouts de l'électromobilité :

- **En terme écologique l'impact bénéfique de la voiture électrique sur les externalités :**
 - **Zero émission de GES**
 - Empreinte carbone (du puits à la roue) elle est de **2 à 6 fois moindre par rapport au véhicule thermique de même catégorie.**

Atouts de l'électromobilité :

Synthèse des études en analyse des cycles de vie (ACV)

Etude	FNH/ECF	Ademe/IFPEN	Carbone 4
Analyse	« Du berceau à la tombe »		
Véhicules étudiés	Citadines et berlines	Citadines, compactes, berlines familiales, utilitaires légers, bus et poids lourds	Petites citadines, citadines, compactes, berlines familiales/petits SUV et utilitaires légers
Unités	tCO ₂ -eq	gCO ₂ eq/km	gCO ₂ eq/km
Écarts d'émissions par rapport à la version thermique	Entre 2,2 et 3,2 fois moins d'émissions des versions électriques	Environ entre 2 et 6 fois moins d'émissions des versions électriques	Entre 2,6 et 4 fois moins d'émissions des versions électriques

Atouts de l'électromobilité :

- **Les batteries sont de moins en moins polluantes** 61-106 kg d'équivalent d'émissions de CO2 par kilowatt-heure de capacité de la batterie (2à3 fois moins qu'en 2017)
- L'utilisation d'une batterie qui se recharge sur le secteur où sur des bornes **contribue au stockage des ENR** (hydraulique, photovoltaïque, éolien ...) et à **l'amortissement des pics de consommation V2H ou V2G**
- **Incitation à l'installation de photovoltaïque** afin d'accroître l'autonomie énergétique et la décarbonation de l'énergie.

**LA REGION FACILITERA LA MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE ET L'ITINÉRANCE EN
AIDANT À L'IMPLANTATION DE
BORNES DE RECHARGE RAPIDE AVEC
UN MAILLAGE À 50 KM**



**15 À 20 MN DE
RECHARGE SUR
UNE BORNE
RAPIDE 50KW
OCTROIE
100KM
D'AUTONOMIE
POUR # 5 €
CONTRE 2,5 € À DOMICILE**

